

 A BORDO N. 934 - T.A.MARE

# FLAMME



*Testo e foto di Antonio Bignami*

Il Flamme fa parte di una gamma di motoscafi sportivi e performanti, come Monella, Jaguar 520, Tre Arie, Bronda e Nuvola, tutti firmati dal cantiere T.A.Mare.

Si tratta di un'imbarcazione dal design innovativo e accattivante, doti comuni alla filosofia progettuale e alla tecnologia costruttiva del cantiere di Lamezia Terme, e il suo lay-out dimostra che si può ancora dire tanto in questo segmento di natanti.

Le cose che immediatamente colpiscono sono le linee e i raccordi che collegano le varie zone della barca: la scala di risalita diventa un comodo tientibene filo coperta, il roll bar slancia il suo design curvato sopra il pozzetto, la plancia di governo è posizionata al centro del pozzetto e, quindi, con uno design tipo walk around, per permettere un comodo passaggio dai due passavanti laterali verso prua, dove troviamo un'ampia zona che può essere allestita sia a prendisole che a divanetto con tavolo.

Molte e in grado di mettere d'accordo ergonomia ed eleganza, sono le soluzioni adottate: lo schienale della seduta pilota e copilota può essere ribaltato verso prua per trasformare il divanetto guida in una zona integrata alla dinette del pozzetto; le chiusure dei molti gavoni sono realizzate con sistemi di ritenuta, affidabili e comodi; la cabina chiusa, ricavata sotto la plancia di guida, è ampia e funzionale, e può servire sia per lo stivaggio sia come locale servizio (con wc chimico), ma anche come cabina vera e propria, magari con una cuccetta di fortuna, utilizzando le cuscinerie esterne. La prova in mare del Flamme è andata molto bene: direi che la motorizzazione scelta, FB Yamaha da 115 HP 4 tempi, potrebbe essere quella ottimale, tra il range di potenze proposto. La barca plana con sicurezza e in tempi esigui, risponde molto bene alle sollecitazioni e alle manovre più repentine, sfoderando stabilità e manovrabilità che non ci si aspetterebbe da uno scafo di sei metri e mezzo fuori tutto.





### SCHEDA TECNICA

Progettista: Cantiere - Costruttore: T.A.Mare; tel. e fax 0968 51583; sito web [www.tamare.it](http://www.tamare.it); e.mail [info@tamare.it](mailto:info@tamare.it) - Distributore: G.T. Racing; S.S. Romea 52/B; 30030 Gambarare di Mira (VE); tel. 041 4266186;

fax 041 4266202; sito web [www.gtracing.it](http://www.gtracing.it); e.mail [gtracing@libero.it](mailto:gtracing@libero.it) - Categoria di progettazione CE: "C" natante - Lunghezza f.t.: m 6,50 - Larghezza massima: m 2,50 - Immersione all'elica: m 0,90 circa - Altezza di costruzione: m 1,60 circa - Dislocamento a pieno carico: kg 900 - Portata omologata: 8 passeggeri - Marca e modello motore della prova: Yamaha F115 AETX FB B 4 tempi - Potenza complessiva installata: HP 115 - Potenza fiscale complessiva: CV 20 - Peso totale motore: kg 185 - Trasmissione: FB - Velocità massima dichiarata: nodi 38 a 5.500 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/h 18 - Capacità serbatoio carburante: litri 160 - Capacità serbatoio acqua: litri 60 - Trasportabilità su strada: *carrellabile* - Alaggio e varo: *volendo anche con carrello, meglio con mezzi meccanici* - Prezzo con full optional e motorizzazione della prova: Euro 39.000,00 IVA inclusa - Prezzo senza motore e con dotazioni standard: Euro 22.800,00 + 20% IVA.

### LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 10/15 nodi da NE in aumento - Mare: *formato*.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4 secondi - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6 secondi - Velocità di crociera: nodi 28,4 - Velocità massima: nodi 38,2.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: *vetroresina* - Numero e dislocazione gavoni: 4 in pozzetto, 2+1 a prua - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: *centro barca walk around, con parabrezza avvolgente, sedute pilota e copilota con schienale a ribalta, cruscotto in radica, timoneria completa con volante anatomico stilizzato* - Caratteristiche e alle-

stimenti sottocoperta: *cabina ricavata sotto la plancia di guida, con porta di accesso in vetroresina, con wc chimico (optional) e ampia zona adibita a stivaggio e/o notte* - Caratteristiche e allestimenti esterni in coperta e pozzetto: *pulpito di prua in acciaio inox, ganci traino a prua e a poppa, 4 bitte, musone di prua a ribalta in acciaio inox, roll bar (optional), scaletta con corrimano di risalita a poppa. La zona di prua può essere adibita a prendisole con cuscinerie complete o a dinette con tavolo e supporto in acciaio inox; il pozzetto prevede, oltre alla plancia di governo centrale con divano pilota e copilota, un'ampia seduta poppiera con tavolino trasformabile in prendisole* - Dotazioni standard (oltre quelle già indicate): *cuscinerie complete, tavolino a prua con supporto, timoneria completa e con sistema non ritorno, cruscotto in radica, serbatoio combustibile in acciaio inox, quadro elettrico, aspiratore gas (blower), certificazione CE.*

